

Gebührenstruktur LKW-Maut

GELTENDE GEBÜHRENSTRUKTUR	
Emissionsklasse	Mautkategorien
EEV (Anteil an Gesamtfahrleistung 3/2008: 0,042 %)	Kategorie A bis 3 Achsen: 10 Cent ab 4 Achsen: 11 Cent
Euro V (Anteil an Gesamtfahrleistung 3/2008: 28,173 %)	Kategorie A bis 3 Achsen: 10 Cent ab 4 Achsen: 11 Cent
Euro IV (Anteil an Gesamtfahrleistung 3/2008: 7,320 %)	Kategorie B bis 3 Achsen: 12 Cent ab 4 Achsen: 13 Cent
Euro III (Anteil an Gesamtfahrleistung 3/2008: 52,763 %)	Kategorie B bis 3 Achsen: 12 Cent ab 4 Achsen: 13 Cent
Euro II (Anteil an Gesamtfahrleistung 3/2008: 10,556 %)	Kategorie C bis 3 Achsen: 14,5 Cent ab 4 Achsen: 15,5 Cent
Euro I (Anteil an Gesamtfahrleistung 3/2008: 1,146%)	Kategorie C bis 3 Achsen: 14,5 Cent ab 4 Achsen: 15,5 Cent

ZUKÜNFTIGE GEBÜHRENSTRUKTUR	
<ul style="list-style-type: none"> • SPREIZUNG 100 %, MIT PMK¹ • VOLLSTÄNDIGE HARMONISIERUNG 	
Emissionsklasse	Mautkategorien
EEV	Kategorie A (Fahrleistungsanteil: 70 %) ² bis 3 Achsen: 14,0 Cent ab 4 Achsen: 15,4 Cent
Euro V	Kategorie A (Fahrleistungsanteil: 70 %) ² bis 3 Achsen: 14,0 Cent ab 4 Achsen: 15,4 Cent
Euro IV oder PMK II (Euro III + Filter)	Kategorie B (Fahrleistungsanteil: 26 %) ² bis 3 Achsen: 16,8 Cent ab 4 Achsen: 18,2 Cent
Euro III oder PMK I (Euro II + Filter)	Kategorie C (Fahrleistungsanteil: 4 %) ² bis 3 Achsen: 21,0 Cent ab 4 Achsen: 22,4 Cent
Euro II	Kategorie D (Fahrleistungsanteil: 0 %) ² bis 3 Achsen: 27,3 Cent ab 4 Achsen: 28,7 Cent
Euro I / Euro 0	Kategorie D (Fahrleistungsanteil: 0 %) ² bis 3 Achsen: 27,3 Cent ab 4 Achsen: 28,7 Cent

1 Bei den Partikelminderungsklassen (PMK) handelt es sich um Nachrüstungsstandards zur Senkung des Partikelausstoßes. PMK II erreicht den Partikelwert von Euro IV, PMK I den von Euro III. Die PMK II und I werden daher hinsichtlich der Mauthöhe den Emissionsklassen Euro IV bzw. Euro III gleich gestellt.
 2 Prognosen der Fahrleistungsanteile für 2010.